**《中国公路学报》**

**“交通行为、心理与安全”专刊征文通知**

中国机动化和城镇化高速发展所带来的交通需求猛增，交通安全形势严峻，安全改善任重道远。交通行为是交通事故发生的主要致因因素，为深入理解交通参与者的交通行为特征，交通安全研究人员借助心理学、人因工程等学科的理论与交叉知识，围绕着交通参与者的交通行为、心理与安全等问题，基于问卷调查、现场观测、驾驶模拟器、自然驾驶等手段进行了大量的数据采集，对交通行为及其心理开展了大量的深度分析。智能网联驾驶环境则对交通参与者的心理和行为研究提出了新的需求。

为及时总结交通心理、行为与安全研究的最新成果，引领交通安全研究发展，推动理论与技术创新，《中国公路学报》编辑部经研究决定，组织出版一期“交通行为、心理与安全专刊”（正刊，EI检索）。

**专刊题目：**交通行为、心理与安全

**专刊组稿负责人：**同济大学王雪松教授

**专刊组稿咨询专家：**同济大学方守恩教授、同济大学赵旭东教授、清华大学石京教授、长安大学付锐教授、东北林业大学裴玉龙教授、美国哥伦比亚大学李国华教授、美国利宝集团黄咏香博士

**专刊组稿专家：**交通运输部公路科学研究院唐琤琤研究员、北京交通大学闫学东教授、武汉理工大学吴超仲教授、北京工业大学赵晓华教授、长安大学袁伟教授、中科院心理所李永娟研究员、复旦大学周楚副教授、公安部交通管理科学研究所高岩副研究员、上海市公安局交通警察总队侯心一法医师

交通行为、心理与安全专刊主要包括（但不仅限于）如下主题：

1. 问卷调查、现场观测、驾驶模拟、自然驾驶实验与数据分析
2. 机动车驾驶人重点违法行为特征分析（疲劳驾驶、使用手机、酒驾、毒驾、闯红灯、超速等）
3. 重点交通参与者行为特征分析（新驾驶员、营运驾驶员、老年驾驶员、非机动车骑行者等）
4. 不良驾驶行为的主动干预研究（交通执法、安全宣教等）
5. 驾驶员培训与考试研究
6. 基于人因工程的道路优化设计（包括几何线形、交通标志、标线等）
7. 智能网联环境下的驾驶行为、心理与安全

稿件需通过《中国公路学报》投稿系统提交，并选择“交通行为、心理与安全”专刊，同时将稿件和备注内容发至本专刊组稿负责人同济大学王雪松教授邮箱（[wangxs@tongji.edu.cn](mailto:wangxs@tongji.edu.cn)），稿件由柴晨副教授、胥川助理教授协助整理。稿件提交截止日期为2019年9月31日，专刊预计出版时间为2020年3月。论文格式参考《中国公路学报》投稿模板。

欢迎您踊跃投稿。

《中国公路学报》编辑部

2019.5.12