

余志生

清华大学博士生导师（退休）

余志生教授出生于 1925 年，于 1952 至 1991 年任教于清华大学汽车系长达 40 年。作为当代著名汽车研究工作者，他长期从事汽车设计的教学和汽车理论的研究，始终坚持在教学第一线，以渊博的学识和宽大的胸怀培养了一批又一批年轻学子、数十位博士生、硕士生，为祖国汽车工业的发展壮大输送了大批核心骨干人才。

1981 年，由先生主编的《汽车理论》第一次出版，至 2009 年已出版至第 5 版，总发行量超过 40 万册。1996 年，《汽车理论》荣获全国高校优秀教材二等奖，2002 年荣获上海汽车工业教育基金会优秀著作一等奖。《汽车理论》，早已成为中国高校汽车教育核心专业课程的公认优选教材。37 年来，这部著作惠泽万众，可以说，中国汽车专业的每一位毕业生，都是学着先生的《汽车理论》毕业的，都可以算作先生的弟子，他们在中国乃至世界汽车行业的发展中做出的不可磨灭的贡献，都沁润着先生的心血。

1991 年先生退休之后，仍不遗余力的投入到教育研究工作中去，在清华园外，他在北京汽车工业协会、北京汽车工程学会等机构中承担着重要工作。在产、学、研的交叉融合中，他致力于对汽车工程人才的培养。在半个多世纪的峥嵘岁月里，他将毕生的心血和精力都奉献给了祖国汽车工业的发展和汽车工程人才的培养，见证了我国汽车产业从筚路蓝缕到蓬勃发展的艰辛创业之路。

余志生教授谦虚谨慎的治学态度、光明磊落的人格底色，对中国汽车行业的突出贡献，让他赢得了业内同行和校园师生的一致认可。余教授被推举为 COTA 终身成就奖获得者，该提名得到了 COTA 理事会和顾问委员会所有成员的一致同意。