



中国 旅美 交通 协会 通讯

News Letter
of
NACOTA

本期内容：

1. Announcement of the Fourth Technical Symposium on Important Transportation Development Issues in China.
2. 城市交通发展及其对策研究 杜文 李宗平
3. 第四届亚太地区智能交通(ITS)年会在北京落幕
4. 中国旅美交通学者受聘为“长江学者”特聘教授
5. 中国旅美交通协会正组团准备访问中国西部地区
6. 中国旅美交通协会将在 2001 年 1 月举行年会及招待酒会
7. 简讯
8. 中国旅美交通协会简介 (www.nacota.org)

Announcement of the Fourth Technical Symposium on Important Transportation Development Issues in China

Jointly Organized by

The North America China Overseas Transportation Association
(NACOTA) and

The Washington, D.C. Chinese Transportation Association
(WCTA) Governors Room, Shoreham, 2500 Calvert Street NW,
Washington, D.C. 20008 USA, January 7, 2001 (Sunday)

08:00-08:30 Registration

08:30-08:45 Introduction

Greetings by NACOTA President (Lu, Jian)

Greetings by WCTA President (Shiau, Dan)

08:45-10:15 Session One

"Taiwan Development Experience"

Moderator: Dr. Chang, Geng-Len

Vol. 3, No. 2

Nov. 2000

NACOTA Web Site:
<http://www.nacota.org/>

by
North America
China Overseas
Transportation
Association

1. Evolution of Urban Transportation Systems in Taiwan: Critical Issues and Directions (TBD. Taipei, Taiwan)
2. Evolution of Public Transportation Systems in Taiwan: Lessons, Experiences, and Issues. (Dr. Chang, Jason C-K, Professor, National Taiwan University, Taiwan)
3. Evolution of ITS in Taiwan: Lessons, Experiences, and Emerging Issues. (Dr. Chang, T.S, Professor, National TamKeng University, Taiwan)
4. Traffic Enforcement and Police Education- a New Education Program. (Dr. Su, Peter C-C, Professor and Chair, National Police Academy, Taiwan)
5. Transportation Education in Taiwan: Critical Issues, Challenges, and Directions. (Dr. Chio, H-J, Chio, Chair and Professor, National Chioa Tung University, Taiwan)

10:15-10:30 Break

10:30-12:00 Session Two
"Urban Transportation"

Moderator: Yu, Lei

1. Research on Public Transit as the Priority in the Urban Transportation Development. (Prof. Ji, Jialun and Prof. Jia, Yuanhua, Northern Jiaotong University, Beijing, China)
2. The Road Safety Situation of Highways in China. (Prof. Guo, Zhongyin, Tongji University, Shanghai, China)
3. Implementing an International Trade and Transportation Data System in China. (Mr. Tao, Zongwei, Booz Allen & Hamilton, Inc.)
4. Motorization in Shanghai and Environmental Implications. (Prof. Dan Sperling, University of California at Davis, California)
5. Worldwide Public Transportation Development Trend. (Dr. Yen,

Tony, Deputy Associate
Administrator, FTA, US.DOT)

12:00-13:00 Lunch

13:00-14:30 Session Three "Intercity Transportation"

Moderator: Fang, Yingwu

1. An Assessment of the World Bank's Transportation Program in China. (Dr. Antti Talvitie, The World Bank, USA)
2. Applications of Advanced Infrastructure Information Management System in China. (Mr. Wang, Yuchen, Department of Highway, South Africa)
3. Strategies of Urban Light-Rail Development in China. (Dr. Shao, Chunfu, Northern Jiaotong University, Beijing, China)
4. Research on High-Speed Rail Transportation Systems in China. (Prof. Yang, Hao and Prof. Liu, Zuoyi, Northern Jiaotong University, Beijing, China)

5. Motor Vehicle Growth, Fuel Consumption and CO2 Emissions for Next Thirty Years in China. (Mr. He, Dongquan, Argonne National Laboratory)

14:30-14:45 Break

14:45-16:45 Session Four "Overseas Chinese Roles in Transportation Development"

Moderator: Wang, Quanlu
(NACOTA), and Yen, John (WCTA)

- Prof. Ji, Jialun, Professor, Northern Jiaotong University
- Prof. Yang, Hao, Professor, Northern Jiaotong University
- Prof. Lo, Hong K., Civil Engineering, Hong Kong University of Science and Technology
- Dr. Chang, Jason, S-K, Professor, National Taiwan University
- Dr. Su, Peter, C-C, Professor and Chair, National Police Academy

16:45-17:00 Closing Comments

Moderator: Dr. Yu, Lei (NACOTA),
Dr. Chang, Edmond Chin-Ping
(WCTA)

17:00 Symposium Ends

(NACOTA and WCTA will have
separate annual meetings following
the NACOTA-WCTA Symposium)

Dr. Yu, Lei, TEL: (713) 313-7282

Email: yu_lx@tsu.edu

<http://www.nacota.org>

Dr. G.L.Chang, TEL: (301) 405-1953

Email: gang@Glue.umd.edu

<http://www.ictpaweb.org>

城市交通发展及其对策研究

杜文 李宗平

(西南交通大学交通运输学院, 成
都 610031)

摘自《畅达新世纪的城市交通》99 上海国
际城市交通学术研讨会论文选, 上海市交
通工程学会主编

摘要:本文在分析城市交通发展现状的基
础上, 结合城市发展趋势和模式, 阐述了
城市交通发展方向和模式, 并从整体战略

、交通规划、供需平衡、结构优化、政策
建制五方面提出了发展对策。

一、前言

城市交通不仅是一个如何达到便捷高效
，提高人、货流通效率的问题，也是一个
从根本上改变人居环境质量，有利于城市
可持续发展的重要战略问题。随着城市化
进程的加速、城市“ 机动化” 程度的提高
，城市交通已成为世界各国严重的城市问
题，特别是在大城市。从我国城市化发展
的趋势来看，21 世纪的前半期将是城市
化高速发展时期。在城市交通“ 旧帐未
还，新帐又增” 现实状况下，如何科学地
改善与解决城市交通面临的诸多问题显
得更加迫切和重要。系统地看，由于城市
发展与城市交通发展总是处于一个连环
的、螺旋式的上升过程之中，是一个有
机的整体所以，必须把城市发展模式与
城市交通发展规律结合起来，以城市规
划和城市交通规划为基础，以城市资源
利用为约束力，以政府财政政策和法规
为保证，以先进的交通管理技术为手段
，科学地选择与城市经济结构发展相适
应的城市交通发展模式和结构。只要这
样，才能从根本上解决城市交通问题。

二、城市交通发展现状及原因分析

①城市交通发展现状

90 年底以来、我国城市数量和规模的发展迅速增大，机动车总量急剧增加，给城市交通带来的压力日益俱增。全国大、中城市普遍存在着道路拥挤、车辆堵塞、人均出行时间增大、机动车平均时速下降、环境污染严重、道路面积利用率低、交通秩序混乱、事故增加等状况。从交通设施建设来看,城市在不同程度上投入了大量财力和物力进行城市交通基础设施建设,道路建设有较大改观,人均占有道路面积从 2.2m² 上升到 6.6m²,全国平均增长率达 12%左右,但仍不能满足交通日益增长的需要。不少大城市集中建设了一批环路、大型立交、高架道路、地铁。由于仓促决策,往往仅注意局部地区改善,只能取得短期效果,交通量往往是在建成一二年后就接近或达到饱和。如北京市,这几年花了很大力气修建了两个快速环路和 120 多座立交桥,但交通拥挤问题并没有多大的改善^[1]。上海市外环线以内 250 个路口和路段中,高峰小时饱和度大于 70%的达 125 个, 50%;而大于 90%的达 60 个,占 24%。从城市的交通结构来看,常规公共交通萎缩,机动车量增长迅速,自行车拥有量大,机动车辆行驶速度逐年下降。1994 年,全国城市出租车总量已达 39.3 万辆,比 1986 年增长了 61.9%,而且它已成为经济发达地区城市普通市民普遍采用的大众化交通方式。1987 年资料表明

公共汽车与自行车比例 — 北京为 31:69,上海为 41: 59。上海 1986 年与 1995 年的交通调查显示,居民出行中公交出行与自行车出行的比例从 6:4 下降为 4:6,整体公交出行比例已从 24%下降到 15%。从系统效益来看,其结果是社会效益逐年下降,人均出行时间增大,事故率上升,服务质量下降;经济损失越来越大。有关资料表明,全国城市交通不畅照成的经济损失每年可达千亿元^[2]。仅北京市,若以“五五”期间的车速为标准进行计算,仅公共汽车乘客时间损失一项,每年的经济损失就高达 792 亿元^[3];还有环境污染加剧,城市生态环境恶化,生活质量下降等问题存在。

②原因分析

①缺乏整体战略

80 年代以来,从城市交通规划理论研究方面来看,对城市交通如何健康持续发展,许多专家学者都有比较一致的见解。但从城市交通规划与建设的实际状况来看,起决定作用的城市建设决策者们和有关部门的作为很难令人恭维。他们对交通严重情况不做长远考虑,只是头痛医头,脚痛医脚,不仅指导思想不明确,认识不一致,政策不统一,甚至继续在走别国已经证明是失败的老路。高标准的大型交通工程鳞次栉比,交通拥挤问题不但没有

解决，还引起结构性的“负效应”。缺乏科学的整体交通战略和规划。是近年来城市交通建设投资明显加大而交通问题仍没有多大改善的主要原因。

②供需失衡

经济增长、城市化速度加快、区域交通、汽车工业的发展极大地促进了城市交通需求的增长；道路交通建设投资少、设施建设部署失衡，重新轻旧、重干轻支，内外不协调，需求失控，使城市交通运输供给与需求处于失衡状态。

③城市规划和交通规划结合不紧密

全国许多城市在城市土地开发中，不考虑城市交通系统的承受能力，中心区的规划与建设只是一味迎合商业和开发商个人的需要，高强度开发，盲目提高容积率，加大人口密度，造成人为的交通紧张；城市对外交通规划与城市规划和区域规划各自为政，造成城市交通出口不畅，交通方式衔接不紧密，区域交通量的增大使城市内部交通压力剧增。城市交通处于“内忧外患”的状态。

④交通结构和层次不合理

个体交通发展迅速，公共交通严重萎缩，各交通方式之间缺乏有效衔接；轨道交通建设已露出“一窝蜂”之端倪。

⑤交通政策与体制不相适应

现今的城市交通建设法制体系还很不完善，对私人交通缺乏政策引导，对城市交通综合治理不重视；投资体制没有理顺，管理体制分散，政出多门，调控乏力。

三、城市交通发展方向及模式

城市交通的发展与城市自身的规模、城市形态和发展模式、区域经济的发展有密切的联系。只有把二者有机结合起来，才能得出科学的结论。

①城市发展趋势与模式

21世纪是一个“新的城市世纪”，城市在整个社会经济中的地位更加突出，结合我国宏观经济分析，展望未来一个时期我国城市发展将呈现如下趋势：大城市将有若干个发展为巨型城市（城市总人口超过1000万）并将成为全球经济网络中的结点；城市结构形态将走向“群体化、区域化”，规划布局将由单中心形态发展若干年后，再由内外“摊大饼”式地向多中心发展；中、小城市发展速度加快；信息化和城市住宅建设对城市交通影响力增强；资源短缺压力增大。精致化、集约化、高效化、人性化将是我国城市可持续发展的主要模式。

②城市交通发展模式

在城市交通发展方向与模式研究方面，结合我国城市发展模式和交通发展的实际状况及国外的理论方法和经验，理论界和规划界已达成如下共识：城市交通必须寻求一种“高可达性、低交通需求的土地利用 - 交通系统发展模式”^[4]。

四、发展对策研究

采取什么策略解决我国城市交通问题不应生搬硬套发达国家当前的对策，而应当结合我国城市发展的实际情况，因地制宜，力所能及。

①要确立整体的城市交通发展战略

当前出现的城市交通问题中，一个重要的原因是缺乏科学的整体交通战略，规划治理工作顾此失彼，前后失调，投入不小，收益不大。现实表明，通过建设高标准的大型交通工程、一劳永逸地解决城市交通问题的行为是非常幼稚和可笑的。必须清醒地认识到，城市交通是一个动态的整体，发展战略是一项大的系统工程，既要考虑城市经济、形态和结构，还要研究需求与供给的平衡及土地财力的制约，它既是一项决策性很强的工作，又具有方向性和导性，决定着城市的交通组织、路网结

构、交通方式等。这必须引起各级领导和规划建设部门的高度重视。

②要把交通与城市规划有机的结合起来

城市规划决定了交通规划的前提，依据，环境，条件；交通规划（某种意义上）决定了城市规划的形态，布局，网络和动脉。城市交通与城市发展互促共进的规律决定了必须把两个规划有机的结合起来，才能高效地发挥城市的综合功能。首先，可达性是共同目标。从城市规划来看，可达性是城市规划的一个基本理念，它强调以城市的社会发展和人及其活动场所作为思考问题的中心，强调通过土地利用和交通系统的合理规划，通过交通需求管理来减少交通需求；强调减少交通资源消耗，提高交通系统的总效率，实现城市与交通的均衡发展。从城市交通规划来看，立足于提高城市交通的机动性将形成一个供给与需求之间的非良性循环，造成种种经济，社会，环境和文化上的巨大副作用。可达性已成为城市交通规划的必然选择。一个可达性好的城市，将保持较紧凑的城市形态和较高的人口密度，保持土地功能的多样化，尽量减少出行次数和出行距离，发展远距离通信办公和购物，降低人与物的流动要求；建立有竞争力和吸引力，线路覆盖率很高的公交系统，应用各种手段

减少个人机动化交通等^[4]。这正是城市规划与交通规划所要达到的共同目标。

其次，土地利用是两个规划的结合点。“土地利用 - 交通规划”模式的出现为交通规划注入了新的活力。土地利用是交通的“源”，交通需求是交通的“流”，通供给则是“导流”设施，土地利用规划与交通规划密不可分，而土地利用规划正是城市规划的基本内容之一。再次，国内外城市交通的发展经验和教训表明，只有把城市规划与城市交通规划结合起来，才能制定出与城市发展规律相适应的交通发展战略，从而从根本上解决城市交通问题。

⑤ 要引导需求与供给的平衡

交通供给与需求是一对错综复杂的矛盾。由于经济，社会和环境等方面的观念差异，处理这一矛盾的手段和实施效果也会有很大差异。在分析城市交通问题时，一种流行的观点是把运输供给不能满足需求作为主要原因，并致力于采取措施使供给能够满足需求，但实践证明，这是很片面的。因为其一，道路与机动车之间在数量上并不存在比例关系，车辆增长与交通量的增长也并非线性关系。其二，它只注重需求与供给的共性而忽视城市运输需求与供给的特性。因此，要寻求交通需求于供给的平衡，必须从它们的特性着手。交通需求是指出于各种目的的人与物在社会公共

空间以各种方式进行移动的要求，它具有目的差异性，时间和空间的不均衡性，方式的可变性等特点；交通供给是指为了满足各种交通需求所进行的基础设施和服务的提供，它具有资源约束性，目的性和多样性的特点。仔细分析交通需求与供给的特点可以看到：运输需求是可以调节的，而供给上是有限制的。但供给必须满足城市社会各项活动所必须的基本需求，必须保证交通运输系统在可以接收的负荷状态下高效运行，否则城市就将无法生存和发展。同样，由于供给的短缺，必须对需求进行调控，即交通需求管理(TMD)。还有，交通供需关系正确处理，必须建立在综合而平衡的交通发展战略基础之上，建立在社会，经济和环境的影响分析和效用评价的基础之上。总之，必须把握以下几个方面：

①供需关系必须有利于国民经济，产业经济的发展，有利于交通运输总成本的下降和效率的提高。在扩大交通有效供给的同时，必须充分应用需求管理手段，达到供需关系的基本平衡。

②明确供给的目的性，利用供给手段优化城市交通结构，完善交通运输体系，提高全系统的利用率和运行效率，保持个人机动化交通与成本交通设施供给的平衡，高等级道路与一般道路供给的平衡。

③建立以经济手段为主，多种手段并用的需求管理体系，使交通需求与供给能力相适应；从土地规划着手改善可达性，减少需求，尽可能使交通需求在时间和空间上更加均衡。

④正确应用价格机制，实现交通资源的有偿使用与合理分配，使交通总成本得到合理分摊，引导使用者作出对社会有利的选择。

⑤需求管理对策应体现社会可接收的公平原则，在符合使用收费原则下，各种交通方式均应有其存在的空间，使用者应有充分的选择自由，并注意照顾低收入阶层和处境不利者的交通需求^⑤。

④ 结构合理，设施匹配

每个城市都有其自身的地理环境，布局，道路网及经济发展状况，应根据实际情况选择合理的交通方式结构和交通设施结构。在交通方式的选择上，要认真分析城市的交通适应性，综合分析各类交通系统的能力，速度和造价，以低能耗，低污染，方便快捷，成本低为原则，选择合理的运输方式及其发展比例，分布地域等，尤其是要把公共交通放在首选位置，但不能只说不干。道路网建设要与城市规划和运输

方式结合起来，并在布局，结构，层次上都应有合理的组成和分工，特别是要重视交通枢纽，各种交通方式换乘设施的布局与建设，以确保城市内外交通，各种交通方式之间的密切衔接，缩短出行时间和物流在途时间，以提高经济效益和社会效益。

⑤ 制定，完善城市交通政策

城市交通政策是城市交通战略的延伸和具体化，是引导，约束，协调人们（包括决策者）交通行为的定向管理手段。对城市交通发展，交通问题的根本解决具有决定性的作用。所以，必须加快制定和完善城市交通政策。首先要建立或充实集中统一的城市交通发展委员会和权威性的交通管理机构，加快城市交通发展战略研究，体系政策和法制建设的步伐，为城市交通体系的有序发展提供保障。其次是强化城市交通决策系统，竭力提倡科学决策，集体决策，平民参与；反对个人独断，暗箱操作。再次是建立多种资金来源，为交通建设和管理及投资体系提供财政保证。

参考文献

1.周干峙等.发展我国大城市交通的研究.北京:中国建筑工业出版社

2.陈应先.我国城市交通发展策略.城市轨道交通研究,1998年,第4期

3.World Bank. Urban Transport: a World Bank Policy Study. Washington: DC.1986

4.邹德慈.迈向21世纪的城市.城市规划,1998年,第1期

5.李晓江.中国城市交通的发展呼唤理论与观念的更新.城市规划,1997年,第6期

第四届亚太地区智能交通 (ITS)

年会在北京落幕

于雷教授提供

2000年7月4-7日,科学技术部、全国智能运输系统(ITS)协调领导小组主办、公安部、铁道部、交通部支持的“第四届亚太地区智能交通(ITS)年会”在北京隆重举行。本次年会,是亚太地区首次在我国举行智能交通领域的盛会,大会同时得到了日本道路交通车辆智能化推进协会、澳大利亚智能交通协会、韩国智能交通协会、马来西亚道路工程协会等国际组织的大力支持。年会在中国的举行,再次给国内智能交通界注入活力,并又一次为业内企业和人士提供了国际交流与合作的机遇。本次会议在ITS的战略研究、各国的动态与政策,新技术、新产品的推广与应用的诸多方面开展的讨论与交流,对目前我国正在实施的“畅通工程”和“十五”计划的研制有着重要的意义。年会由战略研讨会

(包括专项议题讨论)、技术交流会、展览会及技术旅游四项活动组成。会议部分共有20多个国家和地区参加,包括14个亚太成员国和美国、加拿大等,并有世界几大著名组织到会,如ERTICO、ITS、CANADA、VERTIS、ITS、AUSTRALIA等。年会共设展位200多个,总面积达3000平方米,展出了交通信息服务系统(ATIS)、交通管理系统(ATMS)、公共交通系统(APTS)、车辆控制系统(AVCS)、货运管理系统、电子收费系统(ETC)、紧急救援系统(EMS)等方面的最新技术成果。

车辆自动识别管理(AVIM)系统示范工程启动

作为“西部大开发”加快高技术产业化建设的措施,四川省人民政府日前决定由四川新源现代公司在宜宾市承建四川省车辆自动识别管理(AVIM)系统的示范工程。工程于2000年5月开始,将于10月结束,取得的经验将用以指导四川全省的AVIM系统建设。同时,四川省公安厅交通管理局和四川新源现代公司联合承担的公安部科研项目“在线式车辆自动识别技术及综合应用管理研究”也将以此示范工程为依托。

AVIM 系统是由四川新源现代智能科技有限公司科技人员历经多年对国外技术的消化，在承建深圳海关、重庆路桥等工程的实践中开发并通过省级鉴定的科技成果。该系统立足于国外车辆自动识别 (AVI) 技术的基础，增加了防拆动的一车一卡专利技术、卡管系统软件和后台车管系统软件等专有技术，实现了车辆在不停车条件下的自动识别与综合管理。该系统能准确、实时、方便地提供车辆的法定档案信息，为 ITS 搭建起车辆综合管理应用信息平台，在城市交通管理、道路收费、车辆防盗等方面有广阔的应用前景。对车辆进行不停车自动识别的失误率小于 0.01%。车辆自动识别卡无电池，成本低，免维护，有利于大区域应用推广。

本次示范工程将探索进行大区域 AVIM 系统建设的经验。将在宜宾市的三万多辆机动车上安装可进行微波 DSRC 通信的车辆自动识别卡，并在宜宾市主城区内建设多套实现不同功能的读写站 (包括固定式、车载式和手持式) ，通过通讯网络组成城域 AVIM 系统，首期工程将采用由企业投资建设作为地方信息产业基础设施的 AVIM 系统。系统的车辆法规管理功能和资源将无偿地提供给政府使用，而商务应用功能和资源归投资者所有，用所获收益回收投资和进行系统的营运维护，扩容升级。

专业智能交通网站在中国诞生

由工程界权威网站—易华建工程建设商务网(EPC-CHINA)与中国最权威的智能交通系统(ITS)研究机构—清华大学交通研究所合作的易华智能交通网(www.epc-its.com.cn)已于 10 月正式开通,网站与国际著名智能交通机构建立了合作联盟,整合国内外 ITS 的信息资源,将为国内正在酝酿即将形成的智能交通市场提供宝贵的信息渠道、系统知识和无限的商业机会。

易华智能交通网 (EPC-ITS) 的中文版将着重介绍国内外 ITS 领域的最新新闻，国际 ITS 框架标准、国内外成功项目与工程，科研成果及厂家数据库等。英文版则着重推介我国和亚太地区 ITS 的信息。同时，网站将在 10 月 25 日于全国农展馆举办的国际公路水运交通技术与设备展览会上与 各界朋友交流研讨。

重庆市智能交通达到国际水平

日前，国家 863/CIMS 专家组对重庆市智能交通计算机集成管理服务系统(CQIT-CIM S)一期工程进行了验收。这标志着重庆市的智能交通系统的建设已步入国际水平，这也是“数字化重庆”建设取得的初步战果。

据悉，此系统是将数据通讯、电子控制、计算机处理等先进技术应用于城市交通运输管理之中，为城市建成一个现代化的交通管理与服务系统。包括一期工程已建成的路桥 ETC 不停车收费管理系统和后期的车辆自动导航、城市交通信息实时发布、交通事故紧急救援等系统，将有力地缓解城市交通，促进重庆市“畅通工程”的建设。

中国旅美交通学者受聘为“长江学者”特聘教授

本刊讯

中国旅美交通学者陆键博士与于雷博士最近分别被中国东南大学交通学院和北方交大交通学院聘为“长江学者”特聘教授。陆键博士是南佛罗里达大学交通运输工程专业的终身教授。主要研究方向为 Traffic Engineering, ITS, Highway Safety 和 Pavement Performance Instrumentation; 于雷博士是南德克萨斯大学，交通工程专业的终身教授，兼系主任。主要研究方向为 Traffic Engineering, Transportation Planning, Transportation Environment 和 ITS。

“长江学者”特聘教授计划是在 1998 年由中国教育部和香港长江实业集团李嘉诚先

生共同出资及筹划的。其主要目的是留住国内的高级人材及吸引海外留学人员中的高级人材。“长江学者”特聘教授的主要任务是开创或巩固新的研究学科，培养学术带头人，使相应的学科在几年内达到国内领先水平或接近或到达国际水平。特聘教授的任期一般在 5 - 6 年左右。目前国内已完成了三批招聘。现正进行第四批的招聘。到目前为止，中国只在东南大学和北方交大招聘到交通工程的特聘教授。

中国旅美交通协会正组团准备访问中国西部地区

本刊讯

中国旅美交通协会在中国驻休斯顿总领馆教育组的支持下，正组团准备在 2001 年访问中国的西部地区。其主要目的是与当地交通运输界人士交流，将美国实用的技术介绍到中国，同时将西部开发的现状及规划的信息带到美国。此代表团将接受中国教育部春晖计划的支助。目前于雷博士及与于雷博士协作的工作小组已完成了代表团成员的初步选定。同时，教育部也 已将代表团访问的计划列入 2001 的计划。预计代表团将于 2001 年春季或夏季成行。

中国旅美交通协会将在 2001 年 1 月 举行年会及招待酒会

本刊讯

中国旅美交通协会将利用 2001 年 TRB 年会 期间，在华盛顿特区 Marriott Wardman Park Hotel (TRB Hotel) 举行例行年会及招待酒会。时间定于 2001 年，1 月 9 日，晚上 6：00，地点通知将张贴在 Marriott Wardman Park Hotel 内。目前，已预订了此酒店内 的一套大套房间。希望协会的会员及朋友 关注一下地点通知。

简讯

1. 同济大学向海外招聘交通工程专业的“长江学者”特聘教授

最近，同济大学道路与交通工程学被教育部批准可设立一位“交通信息与控制”方向的“长江学者”特聘教授岗位。目前已在人民日报海外版登出招聘启示，有兴趣者可直接与同济大学，道路与交通工程系联系。地址和联系人为：中国，上海，四平路，同济大学，道交系，郭忠印系主任。详细情况可在同济大学的网站上查获。

2. 中国北方交大和同济大学将派出教授参加中国旅美交通协会学术年会

中国旅美交通协会已邀请北方交大交通学院刘作义教授、纪家伦教授，贾元华教授，邵春福教授和杨浩教授，及同济大学道交系主任郭忠印教授来华盛顿特区参加协会的学术年会及例行年会和招待酒会。目前他们已获取访美签证，并将于 2001 年 1 月初访美。欢迎协会会员及朋友与国内教授代表团广泛联系，交流信息。

3. 国际华人交通运输协会 2001 年会

将于二千零一年四月初在美国佛罗里达迈阿密召开，确定日期、时间，以及会议宾馆将于日后公布，如有任何疑问，请向会议联络人沈龙利博士查询。联系方法如下：Dr. 沈龙利 L. David Shen, Ph.D., P.E, T.E, Prof. and Chairman Civil and Environmental Engineering Dept., Florida International University, Miami, Florida 33199, U.S.A Tel:(305)348-3055, Fax(305)348-2802, Email:shen@eng.fiu.edu

其他相关讯息将于日后公布在下列网站。

www.eng.fiu.edu/ce/ictpa/netscape/index2.htm

中国旅美交通协会(North
America China 简介
(www.nacota.org)

NACOTA stands for North America China Overseas Transportation Association. NACOTA was established in January 1996. NACOTA is a professional association with members from China and working or studying in the fields of transportation engineering in USA or Canada. The main objectives of NACOTA are to serve and promote transportation development in China by providing technologies and expertise developed by our members, to enhance communication links between transportation professionals in China and transportation professionals and students in North America, to promote the communication among Chinese overseas transportation professionals and students, and to pass information on transportation development and major events in China to NACOTA members and friends in North America. Currently,

the association has more than 200 members and friends in USA and Canada.

NACOTA has the annual technical conference and annual meeting in January of every year. The technical conference focuses on transportation development issues in China and attracts many speakers and audiences from China, USA, Canada, and other countries to present their research findings regarding transportation development in China and exchange ideas and discuss issues in the conference. The annual meeting is held usually right after the technical conference. During the annual meeting, new board members will be elected and many issues and activities associated NACOTA and China transportation will be addressed.

In past five years, NACOTA has successfully organized many activities to enhance the coordination among the members and between USA and China. It can be anticipated that more coordination among the

transportation professionals in North America and China will be enhanced.

中国旅美交通协会通讯
News Letter of NACOTA

主编

陆 键 博士

Chief Editor

Dr. Jian John Lu lu@eng.usf.edu

Tel. (813) 974-5817

编辑

顾 世 涛

Editor

gu_shitao@yahoo.com

协会会长

陆 键

President of the Association

Jian John Lu

NACOTA Web Site:

<http://www.nacota.org/>