

中国旅美交通协会NACOTA成立小记

冉斌 “Establishment” of COTA

2015年6月

1993-1994年左右，我和王军、张维斌、梁康之、孙晓端、陆键、张渝放、李晶等开始商量成立一个由大陆旅美的交通专业人士为主的专业协会，也就是后来的中国旅美交通协会NACOTA (North America China Overseas Transportation Association)。当时，在美国比较活跃的华人交通专业协会只有国际华人交通运输协会ICTPA (International Chinese Transportation Professionals Association)，其于1987年成立于美国，永久会址设在堪萨斯大学交通运输研究中心，李珏先生一直担任该会会长，该协会的会员以台湾旅美的学人为主，主要的合作对象也是台湾等地，与大陆的合作并不多。

90年代初，大陆来的学人和台湾等地来的学人在很多方面有较大的隔阂，主要是因为大陆当时的经济和交通设施发展水平还比较低，理念与台湾等地有较大的不同。那时候，从台湾地区旅美的华人与大陆旅美的华人相比也要更加的活跃，比较明显的例子就是各地的中国城主要挂的还是青天白日满地红旗，而五星红旗要很晚的时候才看得到。

1995年夏天，我们准备成立NACOTA的工作开始紧锣密鼓地开展起来，我与王军商量，由我来联系学校的老师与学生，王军负责联系政府部门的学人，梁康之联系华盛顿地区的学人并负责后勤等工作。中国驻美大使馆也积极支持，把NACOTA定为他们支持的美国八大留学生专业协会之一。1996年1月8日NACOTA在华盛顿特区召开了成立大会，定下了在TRB年会期间召开NACOTA年会的惯例。那年的华盛顿气候及其反常，下了两天的暴风雪，多位计划参加成立大会的代表都被堵在了路上。最后，尽管只有60多位代表出席了成立大会，但是大会还是取得了圆满成功，王公使衔科技参赞、何公使衔教育参赞等代表中国驻美大使馆出席了大会并讲话，美国交通部助理副部长 (Associate Deputy Secretary) Tony Yen和世界银行章晟曼副行长也发表了热情洋溢的讲话，会议通过了协会宪章，选举了理事会，并选举我担任会长、王军担任副会长。

我们在制定协会章程时，大家讨论的非常热烈，其中一个极为关键的议题集中在会长的任期上，有的学人希望任期为4年或能连任至少一届，这样可以有好的工作连续性。但是，我和王军比较了解国际华人交通运输协会ICTPA内部纠纷的主要源头就在会长任期上，经过多方讨论，我们最终决定会长任期只定为2年，并且不能连任，这在当时是需要有比较大的自我牺牲精神，特别是对于几位创始的骨干们。直到今天，我还是为当年我们第一批创始骨干们敢于放弃当领导的荣誉，甘于当陪衬的绿叶而感到自豪，我十分感谢他们的牺牲精神，正是因为他们的付出和近20年中各任会长、理事会理事的努力，海外华人交通协会COTA才能不断发展壮大，成为了国内外知名的华人学术组织。

最后，希望COTA将来能够成为中国的TRB，引领中国乃至世界交通专业的发展方向，为中国和世界的交通现代化建设做出自己的贡献，也为海内外各种肤色的交通学人提供一个广泛交流的平台！



Establishment of COTA, reported by People's Daily on April 17, 1996